

ARTIGOS
PARA TODOS
OS GOSTOS
PREÇOS
PARA O GOSTO
DE TODOS
NO

Parc'Royal

OS ACONTECIMENTOS
DA BAHIA

Propostadamente nos tomamos abstei-
do de comentar as constantes notícias
que chegam da Bahia, sobre conflitos
entre os estudantes e as forças
militares ali destacadas. Sabemos que
o alarme pelo telégrafo é uma das
armas comuns de que lançam mão
os políticos em luta nos Estados. Na
Bahia, havia mais a hipótese espe-
cial dos odios ainda acesos pela re-
cente campanha partidária, que ter-
minou pela intervenção federal, e o
famoso acordo entre o general Car-
doso de Aguiar e os chefes cartistas,
para nos fazer hesitar ante os possí-
veis exageros das notícias.

Mas, desgrazadamente, já não é li-
cito duvidar da gravidade dos con-
flitos entre soldados do Exército
e os acadêmicos das facul-
dades superiores. A invasão da
faculdade do Direito e os encon-
tros posteriores entre estudantes e
polícia, que se vão generalizando de
maneira alarmante, são confirmados
pelo testemunho fidedigno dos dire-
tores e inspetores das escolas for-
dores e estaduais em telegrammas
ao presidente do Conselho do Estado
e ao ministro da Justiça.

O presidente da República, o mi-
nistro da Guerra não podem ficar in-
diferentes a esses lamentáveis in-
cidentes, principalmente porque nellos
se encontram envolvidos representa-
ntes da força federal. Tratando por
diversas vezes do caso político da
Bahia, fizíamos sempre que nelle não
nos interessavam as pessoas. A fórmula
de que se revestia a luta partidária
neste Estado e, maximé, o acordo
que lhe por um duvidoso termo final,
importavam-nos apenas como sympto-
mas da falta de compostura pública
da maioria dos nossos políticos. Dahi,
os nossos repetidos protestos contra
o descalabro administrativo do gover-
no Mané e contra as humilhações im-
postas ao sr. Seabra e por elle, tran-
quilamente, acceitas.

Queremos crer ainda agora que os
encontros armados entre estudantes e
oficiaes e soldados do Exército se-
jam reflexos dos odios partidários.
Infelizmente, a maioria dos nossos
políticos não trepidam em envolver
nas suas lutas os representantes das
classes sociais que della deveriam es-
tar desligados e os estudantes e mi-
litares. Os moços das escolas nada
tem a ver com a politica local, e
os moços das escolas nada tem a
ver com a politica local, e os moços
das escolas nada tem a ver com a
politica local, e os moços das escolas
nada tem a ver com a politica local.

Indague s. ex. quaes foram os
reparos sofridos por esses navios no
momento da apprehensão e ficará
sabendo que de todos os navios ex-
allamados, só o "Macapá" tinha o
casco e as caldeiras em más condi-
ções. Todos os outros apenas ti-
veram que sofrer os reparos conse-
cuentes das avarias praticadas pelos
tripulantes que nelles se achavam.

Esses reparos, ninguém que os te-
nha examinado pôde affirmar que
estivessem mal feitos; haja vista que
as machinas d'os afriados têm
trabalhado incessantemente, sem
que seja necessário substituí-las. Dos
ex-allamados reparados no Brasil, só
o "Leopoldina" arribou logo na sua
primeira viagem, o isto porque a
sua partida do Rio de Janeiro
em armadores não agüentaram
mudar a tubulação das caldeiras,
que se achava atacada pela oxidação
em consequência da longa inactivi-
dade em que ficara esse paquete com
pessoal insufficiente para a sua con-
servação.

De resto, o custo avultado das
obras de reparos (bastando saber-
se que o "Macapá", que é dos
menores, foram gastos mais de dois
mil contos) e a fiscalização severa
e vigilante que sobre sua execução
exercer o almirante Bartholomeu de
Souza e Silva, permitiram que em
menos de um anno todos os afria-
dos fossem repostos em perfeito es-
tado de navegabilidade, exceptuado
o caso do "Leopoldina".

MAGNIFICO NEGOCIO

Quando em fins de maio do anno
passado, o governo francez propoz
a compra dos navios ex-allamados,
o parecer do sr. Epitacio Pessoa, foi
que o Brasil os vendesse; porque, a
vista do empenho ardente, insor-
fido e por vezes intolerante dos
paizes vencedores, de reconstituir a
sua frota de commercio, para logo
s. ex. se sentiu assaltado pela du-
vida de poder, durante o seu gover-
no, conservar a propriedade desses
navios que, em face do protocolo
Wilson-Lloyd George e do Tratado
de Paz, eram nossos incontestavel-
mente.

Não era infundado o temor de
s. ex., pois que depois do assignado
em 8 de maio o protocolo Wilson-
Lloyd George e em 23 de junho o
Tratado de Paz, o governo brasileiro
foi informado que, em 2 de outubro,
o representante da França fizera, na
sessão da Junta de Organização do
Commissão de Reparações, a decla-
ração de que o governo francez se
abstinha de entrar em negociações
com o Brasil para a compra dos na-
vios ex-allamados e que ficava desta
forma entendido que nenhuma ou-
tra potencia aliada ou associada con-
taba para a compra desses navios, antes
que ficasse decidido o que deveria
ser adoptado.

Embora o Brasil não estivesse
obrigado as deliberações da Junta,
que era uma criação estranha ao
Tratado, não convinha ao governo
brasileiro aceitar qualquer proposta
para a venda desses navios, porque
a effectuação dessa operação po-
deria ser interpretada em desabono á
nossa actividade, por se parecer que
o intuito do governo era alcançar, por
meio de uma nação mais poderosa,
uma reivindicação que, por si só,
elle se sentia impotente para obter.

Entretanto ao ser procurado em
agosto do anno passado por um re-
presentante de uma firma america-
na, que lhe propoz a compra dos na-
vios ex-allamados, o sr. Epitacio Pes-
soa não repellido e antes se dispoz
a aceitar a proposta, já porque
aquella havia capturado, apprehen-
do em dezoito navios allamados, a re-
cente campanha partidária, que ter-
minou pela intervenção federal, e o
famoso acordo entre o general Car-
doso de Aguiar e os chefes cartistas,
para nos fazer hesitar ante os possí-
veis exageros das notícias.

Se bem que a primeira razão in-
vocada pudesse inclinar a opinião
pública, porque a effectuação da
venda, para afastar aquellas difi-
culdades, poderia ser interpretada em
desabono á nossa actividade, outra
razão mais forte se sobrepunha a esse
sentimento, visto que o sr. Epitacio
Pessoa declarou que não tem nave-
gação transoceânica os paizes que
querem, mas os paizes que podem
fazer.

Quanto á outra razão, penso que
s. ex. foi mal informado. Com os
ex-allamados ou com os ex-allamados,
o Brasil tem que ser uma potencia
maritima, grande ou pequena. A
nossa extensa costa litoranea, con-
tendo de magníficos ancoradouros,
a densidade da nossa população
mostram maior na bacia do Oceano do
que no "hinterland" e a necessidade
imperiosa que temos das vias de
comunicação maritimas para con-
gregar á União os mais longinquo
Estados da Federação, são, entre os
muitos outros, os imperativos geo-
graphicos que impõem o incremento
santo a conservação do nosso poten-
cial maritimo.

Aliaes essas razões se arrajam no
seu espirito porque s. ex. julgava
que seria obra de patriotismo ven-
der os ex-allamados que, na opi-
nião do sr. Epitacio Pessoa, são na-
vios que não se prestam á navega-
ção dos nossos portos e que mal re-
parados no momento da apprehen-
são, se acham hoje estragados pelo
excesso de serviço e pela falta de
cuidados e cuidados oportunos, de-
correntes desses serviços. Entretanto
se s. ex. indagar em que portos se
achavam esses navios quando rou-
pou a guerra, s. ex. saberá que gran-
de numero delles se achava distri-
buído pelos pequenos portos do Bra-
sil, pois que só em Paraguará, que
é um porto de barra não accessivel á
navios de grande calado, se achavam
tres.

Indague s. ex. quaes foram os
reparos sofridos por esses navios no
momento da apprehensão e ficará
sabendo que de todos os navios ex-
allamados, só o "Macapá" tinha o
casco e as caldeiras em más condi-
ções. Todos os outros apenas ti-
veram que sofrer os reparos conse-
cuentes das avarias praticadas pelos
tripulantes que nelles se achavam.

Esses reparos, ninguém que os te-
nha examinado pôde affirmar que
estivessem mal feitos; haja vista que
as machinas d'os afriados têm
trabalhado incessantemente, sem
que seja necessário substituí-las. Dos
ex-allamados reparados no Brasil, só
o "Leopoldina" arribou logo na sua
primeira viagem, o isto porque a
sua partida do Rio de Janeiro
em armadores não agüentaram
mudar a tubulação das caldeiras,
que se achava atacada pela oxidação
em consequência da longa inactivi-
dade em que ficara esse paquete com
pessoal insufficiente para a sua con-
servação.

obras de que carecem, se carecerem,
para conservá-los em bom estado de
navegabilidade. Para ter-se uma
idéa do que seja o criterio de nave-
gabilidade em relação aos ex-alla-
mados é bastante lembrar o "Poco-
né", que tendo tido um incendio na
coberta dando resultado um ligeiro
empenho de algumas chapas da mes-
ma e o arrombamento de quatro
ou cinco chapas da superestrutura
para a extinção do fogo, o Lloyd
Brasileiro declarou que esse navio
não estava mais em condições de na-
vegabilidade e exigiu, dos carregade-
iros, para repol-o nessas condições,
a contribuição provisoria de vinte o
cinco por cento sobre o valor da mer-
cadoria, o que representa quasi o
valor do "Pocóné".

Exigências arbitrarías dessa or-
dem, mudanças caprichosas dos ti-
tularios modificados á mercê da ad-
ministração ou de injunções po-
derosas, indeterminação dos dias de
partida, irregularidades do tráfego,
são factores que muito mais prepo-
deram no retratamento do comer-
cio exterior em relação aos navios do
Lloyd Brasileiro e afastam qualquer
probabilidade do exito na concorrên-
cia dos vapores modernos e aperfei-
çoados com que as potencias mari-
timas estão abarrotando o Oceano,
do que as riquezas naturaes, as in-
dustrias adequadas e a educação que
não possuímos, referidas na
mensagem que s. ex. apresentou ao
Congresso Nacional.

A concorrência será de certo fe-
roz o nem de certo o Brasil propo-
se a vendê-la.

Antes da guerra a marinha mer-
cantil inglesa levava a palma sobre
toda as demais e nem por isso a
terça parte do commercio do exterior
da Inglaterra, deixava de ser feito por
navios que não batiam a bandeira
inglesa, e os grandes e pequenos
paizes do mundo inteiro deixavam
de fazer navegação transoceânica.

A França, a Itália, o a Holanda,
que compram o ferro dos seus na-
vios e o carvão para as suas calde-
iras na America e na Inglaterra, não
deixam por isso de, no Brasil, fazer
concorrência aos americanos e in-
glezes.

De accordo com a opinião de s. ex.
só os paizes produtores do ferro,
aço, carvão e óleo podem offerecer
ao carregador frete baixo e serviço
regular. Nessas condições, os paizes
que não possuíssem essas riquezas
naturaes estariam condemnados a
pagar ao estrangeiro um tributo per-
manente. Entretanto, quando s. ex.
colhe as estatísticas da produção do
ferro e carvão inseridas na minuta
de contrato Parquet com a tonelada-
gem dos paizes respectivos, o verifi-
cará que a sua hypothese não corre-
sponde á realidade.

Invoça s. ex. em favor da venda
dos navios a opinião do presidente
do Lloyd Brasileiro que, conforme
diz s. ex., é uma empresa desapa-
rrolhada, trabalhada por mil intelli-
gentes, não commerciaes ou vacillante na
sua estranha figura de empresa com-
mercial offiicializada. Das razões
apresentadas pelo presidente de uma
empresa dessa ordem, s. ex. destaca
a necessidade imprescindível de por
os navios afriados em condições
perfeitas de navegabilidade. E' per-
feitamente natural que essas condi-
ções s. ex. esteja disposto a levar
avante a venda desses navios, pois se
navegando como se acham, o presi-
dente do Lloyd acha imprescindível
melhorar ainda mais as suas condi-
ções de navegabilidade, accrescen-
tando que para esse fim seriam con-
sumidas largas sommas e dilatado
tempo é extremamente desajaz que
esses navios, perfectos como estão,
sob a direcção de um armador bra-
sileiro, não tornem o Lloyd Brasilei-
ro, onde certamente serão immolados
á obsessão do navegabilidade do seu
presidente.

E' também perfeitamente natural
que o presidente do Lloyd force a
sua razão ao sr. Epitacio Pessoa.
Sendo o Lloyd uma empresa tra-
balhada por interesses não commerciaes,
é de supor que esses in-
teresses sejam do outro ordem, e
nessas condições é possível que o seu
presidente seja mal informado sobre
o estado dos afriados de que allas
a administração do Lloyd não tem
sciencia pois que esses navios foram
reparados do Lloyd antes de serem
reparados.

Finalmente s. ex. acha que vender
navios velhos e improprios para
comprá-los novos e adequados,
sempre foi alto negocio. Não sei bem
o que s. ex. considera por navios

IMPUNIDADE CONDEMNAVEL

Os laboratorios internaes de bebe-
rans alcoolicas, que proliferam á som-
bra da impunidade assegurada aos
falsificadores de "whiskys", "co-
gnacs", "vermouths", "vinhos", etc.,
e onde marcas de productos estran-
geiros constituem o segredo, "a alma
do negocio" — desafiavam especiaes
atempões dos poderes competentes.

Não desaparece dos noticiarios
dos jornaes a descoberta de novas
dessas tendas erigidas em pleno co-
ração da cidade, e o seu varejamento
completo pelas autoridades do Minis-
terio da Fazenda que ali, desde lo-
go, arrecadam e relacionam uma in-
finidade de productos estrangeiros
falsificados com marcas e rotulos que
são cópias servis dos communmente
usados em mercadorias de grande
consumo — lavrando os competentes
termos de apprehensão em que minu-
tiam os factos, apontam os delinque-
ntes e relatam tudo o mais que intere-
sa á acção das autoridades publicas.

A questão, no entanto, limita-se a
esse pouco. Mezes depois são applica-
das multas de 5:000 ás falsificações,
em longas sentenças das autoridades
fiscas, em que são historizadas as
contravenções, mas os multados
desaparecem, mudam de nome sem
mudar de terra, e poucos mezes de-
pois, ellos de novo envolvidos em
identicas aventuras que apenas lhes
ocasionam no maximo uma mudan-
ça de casa.

Isso é tudo o que ha de mais con-
demnavel. Não se comprehende o
porquê da applicação parcial dos dis-
positivos da lei n. 452, de 3 de no-
vembro de 1897, promulgada no in-
teresse da repressão "ex-officio" das
falsificações de bebidas e outros pro-
ductos estrangeiros. Num trabalho re-
centemente publicado, sobre esse as-
sumpto, o seu autor, sr. Alarico Cin-
tra, ao tratar "do processo criminal",
"do crime de contrabando", pondera-
mente escreve:

"Inquestionavelmente no processo
criminal de que trata o parágrafo 1.º

do art. 1.º da lei n. 452, de 3 de no-
vembro de 1897, o Poder Executivo dis-
põe meios effezes para corrigir ou
impedir as tantas praticas delictuosas
de que nos temos occupado.

Somos os primeiros a reconhecer que
a lenocência da sancção penal do pro-
cesso criminal não pôde deixar de estar
influindo no incremento do uso de ro-
tulos em lingua estrangeira e marcas
estrangeiras, em mercadorias ou pro-
ductos fabricados nacionaes.

Talvez se modifique uma tal situa-
ção no esclarecimento que o processo
criminal, com todo o seu cortejo de vi-
xames e dissabores, pôde colher nas
suas malhas muitos daquelles que des-
conhecem as attribuições de que se
acham investidas as autoridades publi-
cas para mandar intentu-o, haja ou não
haja contrafacção de marcas estran-
geiras, ou quando haja desleixo ou
não desleixo das accões privadas de
proprietarios das marcas contrafacção-
nadas". ("Industria Brasileira", pa-
ginas 114 e 115).

Por que, realmente, o governo não
manda processar criminalmente, nos
termos da lei n. 452, de 1897, os en-
volvidos nesses crimes, prestando as-
sim a um só tempo satisfação á socie-
dade e reprimindo o alcoolismo, na
hora presente do guerreiro, com su-
prebendente energia, até na America
do Norte?

Admirá! realmente, conforme con-
sta do trabalho citado, que durante
muito tempo annos de vigencia da
lei, duas ou tres vezes apenas o go-
verno se lembrou de mandar pro-
cessar criminalmente esses envive-
nadores do povo!

As nossas observações surgem ao
mesmo tempo em que os jornaes de
alguns dias atrás noticiam a desco-
berta de mais uma fabrica de falsifi-
cadores de "Hocors", "Cognacs", "vi-
mouths", "whiskys", "old tom", "vi-
nhos" portuguezes e muitas outras
especies de bebidas.

O governo deve adoptar uma orien-
tação radical, a bem da vida da po-
pulação, envergando, invariavelmente,
sem complexidade e sem delongas, as
tribunas competentes, todos esses
criminosos que exploram as misérias
do alcoolismo, enganando o povo.

COOPERATIVAS DE CONSUMO

Em sua mensagem, dirigida ao
Congresso Nacional, o sr. Epitacio
Pessoa refere-se ao problema coope-
rativista, salientando o grande al-
cance da diffusão das cooperativas
de todo genero, entre as quaes as de
consumo.

Não ha muito tempo também, o
sr. Dulyho Pinheiro Machado, Su-
perintendente do Abastecimento,
aconselhava as classes proletarias á
organização das cooperativas de
consumo, com as quaes logaria me-
lhorar a situação angustiosa do mo-
mento. Não podemos negar que o
nosso applauso á idéa cooperativista
já se encontra diffundido entre os paizes
da Europa, como nas paizes da
America do sul, tem decorrido os
maiores beneficos. Temos, em nos-
sas columnas, por varias vezes, a-
centuado a importância dessas or-
ganizações, aconselhando-as ás classes
menos abastadas, como um dos
meios mais effezes para remover
as difficuldades do ordeno eco-
nomico.

Do exito dessas associações, a
cujo valor se não pôde fazer nem-
hum objeção procedente, dão exem-
plo todas as nações, que as têm
largamente adoptado. Na Allema-
nia, onde as cooperativas são pri-
marias, em consequencia do recuo
de que a diminuição do custo da
vida determinasse o abastamento do
salario, ultimamente, á vista das
reces vantagens da organização co-

operativista, o movimento, em tal
sentido, rivaliza com o da Inglateira.
Se para isso concorrem certos
factores especiaes á Allemanha, o
que é incontestavel é que a razão
do grande exito das cooperativas de
consumo está nas apreciaveis vanta-
gens que ellas offerecem aos seus
associados, melhorando-lhes grande-
mente as condições de vida.

Na Inglaterra, especialmente na
França, nos Estados Unidos, na
Italia, grande é o numero das socie-
dades cooperativas, o que de modo o-
bento atesta a sua utilidade e o
fidelidade. No Brasil, onde o opera-
rio livremente se agremia para
defender, com o prestigio das forças
moraes conjugas, os seus interes-
ses em face do patrão, essas coope-
rativas devem diffundir-se, mas em
moldes que lhes assegurem o bom
exitio do que são capazes e não sobre
bases que lhes não permitam livre
expansão.

Visando directamente, como se
sabe, reduzir o mais possível o de-
sombro dos operarios associados ao
que é necessário para a sub-
sistencia, porque lhes fornecem
mercadorias por preço o mais razoá-
vel, as cooperativas são possíveis e
úteis em todos os centros indus-
triales, onde os operarios já se unem
pelos sentimentos de franca solida-
riedade.

Se as associações de apreciaveis
forças economicas, ellas vão adquirir,
com dispensa de uma longa cadeia de

velhos, mas convém ponderar que os
navios construídos antes da guerra
tinham escantilhões mais fortes do
que os da construção actual, a qual,
seja dito de passagem, na opinião
dos entendidos, sendo feita em série
nem sempre tem o acabamento por-
feito das construções anteriores á
guerra.

Quanto a ser alto negocio, o ame-
ricano em geral o faz para si, a não
ser que a magia da palavra de s. ex.
tenha conseguido sopitar o seu instin-
to de lucro. E' pouco provavel que
a vantagem do negocio fosse nossa,
mormente que s. ex. estava persua-
dido de que o que a vender não
prestava. Basta saber que o ame-
ricano offerecia cinquenta libras por
tonelada bruta de registro e que os
estaleiros ingleses podem actualmen-
te, a cinquenta libras por tonelada
"deadweight" para navios novos e
que as cotagens actuaes para navios

R. de SANSON.

OS MALES IRREMEDIÁVEIS...



— Morreu?
— Ainda vive. Mas, ahí vem o medico...

BOLETIM ASPECTOS DO PROBLEMA ALLEMAO

Os capitães estrangeiros na Allemanha depois de 1870. — Conse-
quências do Armistício — A penetração pacifica — Os fran-
cozes no Rheno — A defesa allema — A situação.

Os dezoito mezos que nos separam
do armistício concedido á Allemanha
pelos aliados, não foram aproveita-
dos unicamente em estudos de reor-
ganização economica interna ou per-
didos em vias discussões de politica
externa. As "Principaes Potencias Ali-
adas e Associadas", segundo reza o
Tratado, não limitam a sua acção á
medidas defensivas para o futuro,
mas, por meio de iniciativas priva-
das, emprenderam um assalto em
regra á economia nacional da Alle-
manha. Esta politica de conquista in-
dustrial e commercial foi grandemen-
te favorecida pela baixa extraordiná-
ria do valor do marco.

Depois da guerra de 1870-71, a Al-
lemanha conheceu um periodo de in-
vejavel prosperidade economica e, of-
ferecendo-se em innumeras empresas
industriales novas, oportunidades ten-
tadoras, com juros muito superiores
aos que podiam fornecer as velhas in-
dustrias dos paizes do Occidente, con-
seguiu atrahir para si grandes capi-
taes estrangeiros. De 1900 para cá, a
Allemanha foi menos procurada sob
este ponto de vista, o as suas indus-
trias, num desenvolvimento crescente
passaram a ser mais nacionalizadas.
Entretanto, em vesperez de 1914, a
industria dos vidros era em grande
parte explorada por belgas, as socie-
dades de gaz eram britannicas e os
capitales americanos eram preponde-
rantes nas industrias do fumo.

Esta influencia, aliás limitada dos
capitales estrangeiros, foi naturalmen-
te muito reduzida durante a guerra.
Mas o restabelecimento da paz, a
ameaça europeista, a occupação en-
treinada, e a tal vez o enfraquecimento
do nacionalismo, e o capitalista alemão
fizera com que o capitalista allemão
procurasse maiores seguranças em
empresas industriales nautas e ven-
dendo grandes "stocks" allemães. Os
capitalistas aliados não deixaram
passar a occasião de por assim a mão
sobre grandes industrias allemãs, e
com a desvalorização do marco e a oc-
cupação militar, adquiriram um
numero consideravel de accções e do-
bentures de empresas do paiz ven-
cido.

Os francezes interessaram-se espe-
cialmente nas usinas allemãs do car-
vão, principalmente os capitalistas
que já tinham empresas metallurgicas
em Franca. Os hollandezes procura-
ram adquirir industrias allemãs que
"Buderus", de Westphalia.

intermediarios, as suas mercadorias
nos centros mais vantajosos, redu-
zando em beneficio exclusivo dos as-
sociados as economias obtidas pelas
cooperativas. Ellas evitam, pela acção
directa e intelligentemente orienta-
da, que essa série de intermediarios,
desde o mais importante ao mais me-
diocre retalhista, os quaes vão aos
mercados buscar os objectos para pas-
sal-os ás mãos dos consumidores, os
tenham, em consequencia da função,
lucros, quasi sempre elevados, que
aumentam os preços ás mercadorias.

Orá, toda a economia que se fizer
com a grande circulação das merca-
dorias, reduzindo no menor numero
possivel os intermediarios, redunda,
incontestavelmente, em beneficio dos
associados, que obtêm por mais bal-
ço preço o que necessitam, e, sem
dúvida, da melhor qualidade.

Nas cooperativas encontraram, pois,
o operariado um elemento poderoso
para melhorar a sua situação de for-
tuna. A sua diffusão é, portanto, do
todo ponto aconselhavel, dentro de
moldes amplos que ao Estado cumprio
traçar.

Não é appellando para a violencia
que o operariado conseguirá modifi-
car a sua situação actual, mas sim
lançando mão dessas organizações, en-
tre as quaes se salientam as coope-
rativas de consumo.

Delgado de CARVALHO.

O JORNAL DOS JORNAES IDEAS DE HONTEM

"O JORNAL DO BRASIL"

O assucar o o algodão:

"A industria do assucar tem sido mil-
to precaria no Brasil. A valorização
actual é um phænomeno creado pela guerra,
e que ainda perdurará por uma dois
annos talvez. Os industriaes deveriam
aproveitar-se desta situação, preparando-
se para o futuro, e não se contentarem
com o lucro imediato. É preciso que se
adquiram os meios de produção e de
distribuição, e não se dependam de
intermediarios e de especuladores."

"O PAIZ"
O tempo do serviço militar:
"Por occasião da discussão do projecto
do lei de fixação de forças de terra para
o corrente exercito, houve, na Câmara
dos Deputados, um acêdo legislativo pas-
sado, uma intensa campanha, de que se
foi principal paladino, o sr. Joaquim
Osorio, representante do Rio Grande do
Sul, pugnando pela redução do tempo do
serviço militar dos conscriptos para esse
fim sortidos."

O relator daquelle projecto, o distincto
official do Exército capitão Octavio Ro-
cha, companheiro de bancada daquel-
le deputado, representante, no momento,
do Estado-Maior do Exército, teve de
soffrer os cerrados ataques dos
adversarios tenentes, que consideram
em meio termo entre o que pleiteavam e o
que o Estado-Maior do Exército acce-
lhava sobre o assumpto.

No se se atenta, agora, em sua re-
cente excursão a Minas, o sr. Clóvis
militar da Guerra, teria declarado que o
governo federal pretende propor a re-
forma da lei do serviço militar, de ac-
cordo com o Estado-Maior do Exército e
as idéas sustentadas, o anno passado, na
tribuna da Câmara dos Deputados pelo
relator do projecto de forças de terra para
de terra, aumentando o prazo para a
incorporação dos conscriptos. Por essa re-
forma os conscriptos serão sorteados com
vinte annos de idade e incorporados um
anno depois do sortido.

Parece, pois, que vai virar a boa dou-
trina na materia, ficando o prazo de

serviço militar necessário ao treinamento
completo dos soldados e, portanto, á pro-
dugão do exército.

"Fomos nós que nos manifestamos soli-
darios com as idéas defendidas, o anno
passado, pelo Estado-Maior do Exército,
ao menos de característico da corporação
defendida a causa que o governo reconhe-
ce ser a boa, muita questão de tempo da
serviço militar."

"O IMPARCIAL"
O nosso sistema penal:
"Não ha advogado que já tenha tido
ocasião de lidar com o tempo de cati-
velado norte, pois, em materia de penas
e sua applicação, não se encontra, sequer,
um livro que haja olhado mais do perto
para o problema, e, portanto, a despe-
za de defecções, as lacunas, os contrapontos
nelle existentes."

Na verdade, do começo, foi promulgado
um verdadeiro Código, um conjunto de
dispositivos concernendo á questão.
Foderiam, talvez, na época, ser formula-
das objecções quanto a esse conjunto
em si, mas o certo é que devia de revelar-
se, por sua parte, não fosse o avalia-
do emburço que na pratica se apresenta-
tam para quem tenha de manejar esse
corpo de legislação, assim recheado e
disperso.

Já foi reconhecida, ha bastante tempo,
a necessidade de pôr termo a semelhante
situação.

No Senado existe uma comissão, espe-
cialmente incumbida de examinar o as-
sumpto, o também naquella Casa do Co-
ngresso o sr. Rivaldino Corrêa apresentou
projecto, mandando adquirir uma codi-
ficação antiquada, que não acompanhava
os progressos da sciencia, nem a evolução
dos factos.

Em alguns casos, entretanto, a pre-
missa do deliberação sobre hypophese so-
vas com tamanha energia se fez sentir,
que foi mister revogar certos artigos, sub-
stituí-los por outros.

Em se comprehende, por um lado, que
seria difficilissimo manter correção na
falta entre esses textos alterados e a
parte do Código que continuava em vigor;
e, por outro lado, que a codificação
de emburço que na pratica se apresenta-
tam para quem tenha de manejar esse
corpo de legislação, assim recheado e
disperso.

FACTOS E INFORMAÇÕES

As novas Colonias de Alienados, em Jacarépaguá

A solenidade da pedra fundamental

O sr. Alfredo Pinto, determinou ao Diretor Geral da Assistência a Aliados, que ficava marcado o próximo sábado, 29 do corrente, às 12 horas, para se realizar a solenidade da colocação da pedra fundamental das novas colonias de alienados, em Jacarépaguá, para acolher os alienados das colônias de Iguatema, e do Hospital Nacional, por já ser excessiva a sua população, que excede a mais de 1.100 alienados, e que diariamente recebem assistência médica, aliada a assistência social, e a assistência econômica, por meio da distribuição de alimentos e de roupas.

CAPITALISMO E TRABALHO

Todo o homem trabalhador pode chegar a ser Capitalista pelo caminho das Economias. O "City Bank" facilita abrindo

Contas limitadas a **4%** ao ano

Talões de Cheques
THE NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK

AVENIDA RIO BRANCO, 85

DEPURATIVO INDIGENA

(CONFECCIONADO SOMENTE DE VEGETAIS)

Do sabor agradável, é a maior descoberta para purificar o sangue. Produz bom apetite, boa pele, engorda, remove a dor, alivia a tosse, inflamações do útero, rachiismo, dores brancas, úlceras, eczemas, furunculose, empiogon, flatulência, sarnas, dores no peito, inflamações dos olhos, reumatismo em geral, dermatites, escrophulas, boubas e tudo mais que tiver a sua origem na impureza do sangue.

Vendo-se em todas as farmácias e drogarias

DEPOSITO: RIACHELLO, 271. RIO DE JANEIRO.

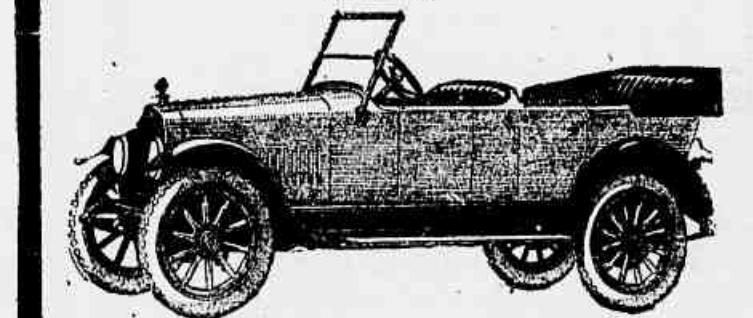
P. FERREIRA & C.

C. 1.735

"HUDSON"



Um automóvel, espaçoso, confortável, elegante, forte e econômico



Double-phaeton, 29 x 40 H. P., 7 pessoas, rodas de arame, 13.000\$000

Exposição e vendas
Avenida Rio Branco, 170 — Central 5.169
OFFICINAS
Avenida Mem de Sá, 254-256 — Central 5.428

C. 2.355

LOTÉRIAS DE S. PAULO

Extrações às terças e sextas-feiras, sob a fiscalização do Governo do Estado

AMANHÃ

15.000\$000 POR 1\$000

J. AZEVEDO & C. concessionários - S. PAULO

A VENDA EM TODA A PARTE

C. 2.315

O naufragio da "Iniciadora"

A chata "Aspasia" em perigo de ir a pique

Além do relato nos acidentes causados pelos temporais, no Prata e no naufragio da canhoneira "Iniciadora", tivemos mais os seguintes telegramas:

MONTEVIDEO, 24 (A.) — A antiga canhoneira brasileira "Iniciadora", que foi a pique, tinha a bordo um carregamento no valor de 20.000 pesos. O tripulante que se afogou, foi o único que não quis fazer uso de um salva-vidas. A chata brasileira que foi abandonada, chama-se "Aspasia". Tinha uma tripulação de oito homens e vinha de Curitiba, puxada pelo rebocador brasileiro "Imperador", que se viu obrigado a cortar os cabos, para evitar que devesse no tremendo temporal fôsser a pique as duas embarcações.

O conselheiro do Brasil tomou todas as medidas para o salvamento da tripulação da "Aspasia", determinando que o rebocador "Imperador", logo que recebesse o aviso, partisse para socorrer a. O comandante do aviso "Laurindo Pitta", ofereceu-se para tomar parte no serviço de salvamento.

A PRESIDENTA

Edith Balling Wilson exerce todos os poderes do presidente

As revelações de uma revista americana

A grande revista norte-americana "Collier's", que já muitas vezes se tem notabilizado com publicações sensacionais de mais alto interesse, inseriu agora um artigo mais sensacional e mais interessante que todos os outros que o publicaram, ocupando-se do emprego que de sua atividade faz na Casa Branca, de Washington, a esposa do presidente Wilson.

EXECUTIVE BY PROXY — O "Ex-



A srta. d. Edith Balling Wilson

ecutivo por procuração" — é o título do artigo da "Collier's". É de os dados que refere a revista, americana, são exatíssimos, e a "presidenta" dos Estados Unidos concentra em suas mãos todos os poderes do próprio presidente.

Edith, exclusivamente ela, diz a "Collier's", quem abre a correspondência pessoal do Wilson e resolve sobre as cartas que lhe devem ser entregues, e que as que se lhe conservam ignoradas, e a ela, exclusivamente a ela, quem indica o sentido das respostas a dar, e dos telegramas a transmitir aos membros do gabinete e outros personagens do governo. Ela, também, quem decide sobre a publicação ou não de cartas que lhe foram enviadas, e quem decide sobre a publicação ou não de cartas que lhe foram enviadas.

Edith, exclusivamente ela, quem decide sobre a publicação ou não de cartas que lhe foram enviadas, e quem decide sobre a publicação ou não de cartas que lhe foram enviadas.

PROMESSA

Uma senhora que sofreu longos

anos de horrível bronquite asthmática e tosse, no fim cumprimento de uma promessa, ofereceu-se a ensinar gratuitamente as pessoas que sofrem de idêntico mal o remédio que as curou. Pede-se às pessoas caridosas transmittirem esta notícia aos que sofrem. Cartas a srta. Adelia Rocha, caixa postal n. 1.996, Rio de Janeiro.

C. 2.207

Estas doentes ??...

Vide agora com este título na página n. 6, deste jornal.

Interessa a vossa saúde.

C. 1922

ESTACÃO DE INVERNO

Casacas, smoking, co-

letes, trajes, etc.

Tecidos e cor de 1.ª ordem

Obra de luxo.

G. A. NABARA

R. Carioca, 54, Central 92

C. 2.234

Como o Anacleto empregou

"sorte grande"

*** O Anacleto Fernandez é, como se diz, "um bicho". Na passada quarta-feira comprou um bilhete de loteria e foi premiado em 10 contos.

Está claro que o homem pulou de contente; mas imediatamente começou a matutar como empregar o dinheiro. Econômico e pratico, como é, resolveu comprar uma casinha por 5 contos, e o restante, deduziu direito:

"Frei a casa Roberto, a rua Primeiro de Março 43, o comprimento das janelas para meu uso, pois a casa Roberto compra pelo seu justo valor e vende apenas com o lucro de 5 a 10 % e torna a comprar a mesma casa com o mesmo abatimento, ou a troca por outra casa, sem prejuízo algum."

E nesse Anacleto resolveu o problema de usar joias, ter dinheiro, sem ir ao "prégo".

ZONAL

ideal para toilette íntima das senhoras.

Rua São de Setembro, 186

C. 76

Sociedade Brasileira de Direito Internacional

A sua primeira reunião deste ano

A exposição feita pelo sr. Amaro Cavalcanti sobre a Liga das Nações

Consoante fora convocado verificou-se, ontem, no salão da Biblioteca Nacional, a primeira reunião deste ano da Sociedade Brasileira de Direito Internacional.

Presidiu o sr. Amaro Cavalcanti, que, depois de referir-se ao fim principal da reunião, declarou ter feito uma exposição sobre a Sociedade das Nações e o seu objetivo.

Conseguiu o sr. Amaro Cavalcanti, dizendo que no Brasil pouco se conhece do que fosse verdadeiro acerca da Liga das Nações. A imprensa se limitou a publicar as cláusulas sobre que foram assentados os seus estatutos, e assim, era de toda oportunidade a exposição que resolveria fazer acerca dos seus estatutos, não somente dos fins a que se destinava a referida Liga, como ainda das suas vantagens e das dificuldades que teria de encontrar para a obtenção completa dos seus objetivos.

Disse ainda o orador que a Sociedade Brasileira de Direito Internacional, havia os seus trabalhos interrompidos devido a guerra europeia que absorvera todas as atenções e todas as idéas, não sendo mesmo oportuno falar-se em paz no momento justamente em que as paixões mais acessas se encontravam.

No ano transacto, entretanto, os trabalhos da Sociedade haviam sido reanunciados, e na qualidade de seu presidente, designara três comissões para estudar os diferentes aspectos do direito internacional em face do conflito e os resultados práticos da Liga das Nações nas múltiplas relações dos povos.

Os relatórios dessas comissões, entretanto, oportunamente apresentaram o resultado de suas pesquisas, e assim, resolveu a assembleia, fazer uma exposição completa sobre a Sociedade das Nações.

Presidiu, então, a reunião a tratar do assunto, encerrando-se sobre os seus diversos aspectos.

Conseguiu fazendo um histórico desenvolvimento da Liga, da sua organização e dos seus fins.

Depois analisou detalhadamente as diferentes cláusulas do pacto assinado pelos representantes das nações que a aderiram, mostrando as vantagens dela a se correrem e as muitas vantagens desvantagens que poderiam advir.

O orador passou ainda a falar das dificuldades que poderiam aparecer a obtenção completa do ideal da Liga, citando entre o número delas a diminuição dos recursos financeiros, a falta de interesse de alguns povos, a falta de interesse de alguns povos, a falta de interesse de alguns povos.

A exposição do sr. Amaro Cavalcanti, foi longa e minuciosa, sendo as suas palavras recebidas por uma salva de palmas das pessoas presentes.

O couraçado "S. Paulo"

Do Ministério da Marinha pedem-se a

matéria da nota seguinte:

"Estamos autorizados pelo Estado-Maior da Armada a noticiar que houve lamentável confusão da parte de quem informou o

Estado-Maior da Armada, a respeito das transformações por que passou o couraçado, na América do Norte, o B. "S. Paulo".

Quanto aos projetos, podemos informar

que, quanto ao projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o projeto, qualquer que seja o

O "OVERALL" ENTRE NÓS

A reacção popular contra os preços dos ternos



Os estudantes adeptos do "over all" em frente ao Theatro Municipal, onde ordenes mostraram as vantagens da roupa barata

A iniciativa da "A Noite" desper-

do de rapazes que acudiram ao apelo dos seus camaradas.

Constituída a mesa, pelos acadêmicos

Paiva Ramos, da Escola de Medicina, como presidente; e Borja de Almeida e Vicente d'Annunzio, estudantes

do Direito, como secretários, o sr. Paiva Ramos discorreu sobre as vantagens econômicas do uso do "overall".

Vários alvites foram apresentados, entre os quais o de se constituir um "tipo" para a classe acadêmica: terno de mescla, sem colete, sandálias e o gorro dos estudantes parisienses.

Antes do encerramento da sessão, foi nomeada uma comissão composta dos estudantes Banitz, Henrique

Moraes, Vicente d'Annunzio, Paiva Guimarães, Borja de Almeida e Renato Santos Jacintho, para se entender com as autoridades sobre preços dos "overalls".

A seguir, os rapazes visitaram as redações dos jornais.

Antes da reunião, houve um ligeiro "meeting" em frente ao Theatro Municipal, em que os oradores sustentaram a necessidade da intervenção entre nós do uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa.

Os empregados da casa Leitão, resolveram adoptar o uso do "overall".

OS QUE ADIEREM

Os empregados das varias seções de escriptorio da Light resolveram aderir a idéa

CHRONICA DA CIDADE

Batido por longo e intenso temporal

O "Portreath", avariado, refugiou-se na Guanabara

Arribou, hontem, á Guanabara, o cargueiro "Portreath". O vapor inglez fez a travessia de Harthpool, em accidentadas condições, batido por um longo temporal, cuja duração



O 2º piloto do "Portreath"

foi quasi igual aos 36 dias da viagem. Numerosas vezes esteve o "Portreath" em perigo imminente de naufragar. A calma do seu dirigente e ao sangue frio da tripulação, deu o navio ingles a sua salvação.

Dirigida-se directamente para o Prata, onde vae carregare cereaes, mas as avarias existentes em suas machinas forçaram-no a procurar refugio em nossa bahia. O "Portreath" está com vassamento nas turbinas, a hélice quasi solta, além de outras avarias.

Vendeu paraty fora da hora

E' estabelecido com botiquim no prédio de n. 92 da rua Senhor dos Passos, o hespanhol Ramon Searas, que tem como empregado o seu patrião Delmaso Rodrigues Gonçalves.

Este ultimo, hontem, á noite, pouco antes das 22 horas, vendia paraty á diversos freguezes, entre os quaes Gonçalo da Cunha, Cesar Dantas e Antonio Ferreris.

Um policial, verificando que Delmaso transgredia as ordens da policia, prendeu o vendedor e bebedores, levando todos para a delegacia do 4º districto, a cujo xadrez foi Delmaso recolhido.

Para a frota da "Costeira"

O "Itaquí" rebocou o "Índia"

O "Itaquí" regressou hontem de Macão, tendo feito a travessia em boas condições.

Trouxe a rebouque, de S. Salvador, o lugaz "Índia", adquirido recentemente pela Costeira, para ser incorporado á sua frota.

O Rio está repleto de ladrões

Um bando de gatunos atacou a policia a tiros

Furtos e prisões

Em nota de ultima hora publicamos ante-hontem, 25, o conflicto havido de madrugada, no morro da Providencia, entre os ladrões Ildoro de Abreu, vulgo "Matto Grosso", Antonio Gonçalves dos Santos, vulgo "Caxanga", e Waldemar Machado, vulgo "Resaca", e outros.

A discórdia originou-se na partilha do roubo, por elles tratadado e depois de varios discursos, "Caxanga" fez uso de uma navalha, ferindo "Matto Grosso" na região abdominal.

Em seguida o grupo desappareceu, arrastando-se Ildoro até á praça 11 de Junho, onde o foi buscar a Assistência Municipal, á chamada da policia do 14º districto.

Depois de medicado, foi "Matto Grosso", removido para a Santa Casa.

A policia do 14º districto abriu inquerito logo que soube do facto, indo ante-hontem á Santa Casa, onde soube que Ildoro se recusou terminantemente a ficar nas escadas do hospital, retirando-se.

Foram feitas diligencias para a captura dos aggressores e do proprio ferido para identificação do caso.

Hontem, um rondante da rua Barão da Gamba, comunicou á policia do 5º districto que "Caxanga", "Resaca" e o seu grupo se achavam naquella rua. Immediatamente partiu para o local o investigador do districto acompanhado de praças, mas quando lá chegaram os ladrões pórreberam e fugiram disparando tiros que não atingiram os policias.

Estes voltaram á delegacia e esmeram prender os perigosos ladrões oportunamente.

Um medico furtado

As autoridades do 36º districto queixam-se Theodoro José Lopes de Oliveira, residente á rua Manoel Victorino n. 54, de que fora furtada em diversas joias, avaliadas em um conto de réis.

Em sua queixa Theodoro accusa Antonio de Carvalho e Eduardo Augusto da Costa, como responsáveis pelo furto.

Depois de feita a denuncia, Antonio de Carvalho foragiu.

Um ladrão preso em flagrante

O nacional Roberto Tourinho, é um ladrão muito conhecido da nossa policia.

Hontem passando pela rua Buenos Aires, Roberto furtou duas calças de chapéu da casa de n. 118.

Depois de feito, pretendia fugir, quando foi preso e levado para a delegacia do 3º districto.

Alí elle foi autuado em flagrante e recolhido ao xadrez.

Furtou o dinheiro de um menor

O menino Mozart, de 8 annos de idade, filho de Amelia da Silva Correia Lopes, residente á rua Monte Alegre n. 70, passava pela praça da Republica quando foi abordado por um ladrão, que lhe furtou cinco mil réis da mão, fugindo em seguida.

Mozart contou a sua mãe e succedeu a mesma nome, foi de encontro ao homem e conseguiu a sua recuperação.

Directamente de New-Port-New

O vapor "Hesperos" lançou ferros hontem em nossa bahia, tendo vindo directamente de New-Port-New, com carga de carvão de carvão destinado ao consumo da nossa praça.

A Saude do Porto encontrou-o em boas condições sanitarias.

Um auto-caminhão chocou-se com um bonde

O auto-caminhão n. 2550, guiado pelo chauffeur Julio Gutierrez e pertencente á Empresa Comercio e Industria, ao passar pela rua Conselheiro Saravá, esbarrou da travessa do mesmo nome, foi de encontro ao bonde n. 417, linha Arsenal de Marinha-Lapa, conduzido pelo motoneiro Ave-lino Alves, regularmente n. 2.065.

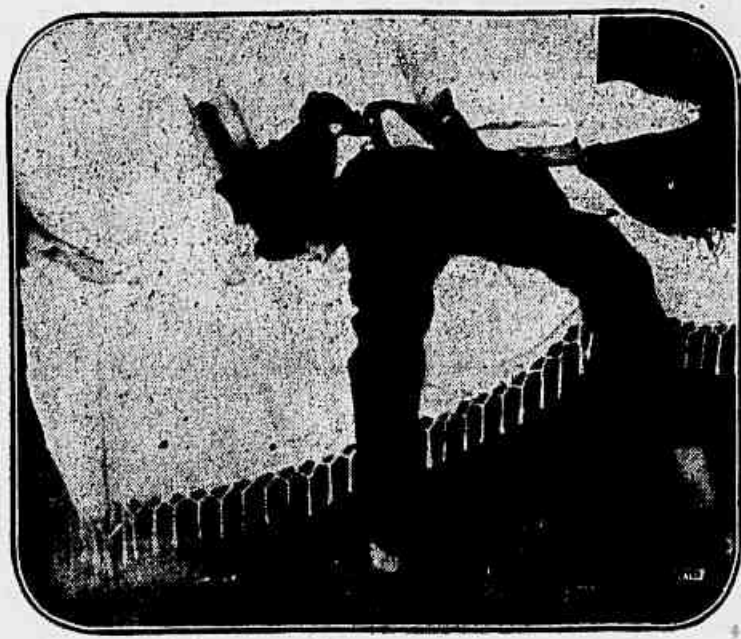
Logo depois do facto, compareceu ao local o commissario de serviço na delegacia do 2º districto, que o registrou para o caso de processo por culpa.

Não houve victimas pessoal nenhuma.

DECISÃO TRAGICA

Matou a esposa e poz termo á vida, abraçado á filha

O MOVEL DA TRAGEDIA E AS PROVIDENCIAS DA POLICIA



O assassinio-suicida sobre o leito em que morreu

Uma tragédia, occorrida ás primeiras horas da manhã, despertou dos seus assazeros, a vizinhança da casa de n. 41, da praça da Almeida Nogueira, na Piedad.

Tiros de revólver, gritos de socorro, partidas da aludida casa, fizeram com que varias pessoas accorressem ao local, ávidas de curiosidade.

A policia do 20º districto, enviada da occorrença, compareceu ao local, representada pelo commissario de dia á delegacia.

Defronte da casa referida, no jardim, achava-se um cadáver de mulher, de brucos, todo ensanguentado.

Não dos commodos, delatado de costas sobre uma cama, com as pernas pendidas fóra do leito, outro corpo jazia inerte, era o de um homem de 35 annos de idade, de complexão robusta, com o cabelo escuro e encaracolado, e o rosto marcado por uma cicatriz na testa.

No chão, um revolver Smith and Wesson, ainda se achava fumeigando.

As pessoas da casa, ainda transtornadas de medo, pois foram testemunhas do horrivel drama, captavam ás primeiras pessoas que appareceram o facto tal qual elle se deu.

Severino José Maria, casado havia pouco mais de um anno, metida com dois tiros de revólver a sua esposa Beatriz José Maria, suicidando-se em seguida, com a filha nos braços.

Na casa, não havia um só homem no caso.

Tres mulheres que presenciaram a scena pavorosa, não puderam fazer em favor da infeliz, diante da decisão singular da morte.

Epiphany Corra, Maria de Oliveira e Julieta Nunes, aprovadas, entre outras, procuravam socorrer, embora tardiamente, Beatriz e Severino.

Dinâmica, a filha da casa, tirada do leito ensanguentado, foi afastada do local, até a chegada da policia, que lhe daria destino conveniente.

ANTECEDENTES DA TRAGEDIA

Ha pouco mais de um anno e meio, conheceu-se Severino José Maria, brasileiro, com 35 annos de idade, parido, e torcedor, e Beatriz da Conceição, da cor parda, com 17 annos de idade, e residente á rua Santa Philomena 41, hoje Almeida Nogueira.

Do conhecimento nasceu a sympathia e dahi uma supposta amizade.

A mãe da moço, porém, não via com bons olhos o namoro.

Beatriz, insatisfeita, conseguiu acalmar a sua progenitora Carolina Viçencia da Conceição e obteve o seu consentimento bem como o de um tio, José Corrêa da Silva, para a realização do casamento.

Effectuado este, passou Severino a residir com a sua sogra na rua de n. 41, onde também moravam Octavio Bastos e sua mulher Maria de Oliveira, com quatro filhas menores, Epiphany Corra, prima de Beatriz, Firmino José da Silva, seu tio, e Antonio Rodrigues.

Nos primeiros tempos de casado, teve Beatriz a desillusão de verificar que o seu marido era um violento e de um gaulo irascivel.

Pouco a pouco, as questões começaram a surgir.

Severino discutia com sua sogra Carolina e com o seu tio José, que intervinham na contenda.

Beatriz, nesses occasiões era sempre a victimada. Depois dos discursos, o marido voltava para elle o a culpa de ter acendido sobre elle a antipathia dos seus parentes.

Ha seis meses nasceu o primeiro filho do casal, que recebeu o nome de Djalma.

A vida em comum, porém, não mudou com esse acontecimento. Continuavam as mesmas discussões e Severino não cessava de ser aggressivo para a mãe de sua filha.

Era manifeste, portanto, a incompatibilidade de genios.

A DECISÃO DE AFASTAMENTO

Ha dias Severino communicou á mulher que era necessario a sua retirada daquelle casa, pois não podia viver sob o mesmo teto em que moravam os seus parentes; caso elle não o acompanhasse, elle iria deitinho.

Beatriz fez-lhe ver a impossibilidade de abandonar a sua velha mãe, e com palavras carinhosas procurou demover o seu inconstante.

A cada vez Severino, tanto que começou a procurar comprador para os seus moveis.

Ante-hontem, acompanhado de alguns carregadores, Severino chegou á casa, entregando aos mesmos os referidos moveis, e dizendo á Beatriz, que elle vendia por 2500.

Entrando para um quarto elle poz-se a escrever um caderno de notas.

Approximando-se de sua mulher, Severino disse-lhe que passaria a noite ali, e que hoje, tomaria outro destino.

Confrontado com a sua esposa, a resolução do marido, Beatriz não lhe disse.

Chegou a noite e todos procuraram os respectivos quartos afim de decausarem das fadigas do dia.

A SCENA DE SANGUE

Hontem, ao romper o dia, como sempre succede, os homens da casa saíram para os seus respectivos empregos, deixando apenas as suas esposas, ainda deitadas.

Além das pessoas de que já fallamos, morava nos fundos da casa, d. Julieta Nunes, Carolina Viçencia da Conceição, por sua vez

munhou á policia do 20º districto, a horrivel occorrença.

O commissario de serviço acompanhado de policias, dirigiu-se ao local, tendo antes comunicado o facto ao gabinete medico legal e ao Gabinete de identificação e estatística, pedindo respectivamente um medico legista e o photographo.

Chegando á casa enlutada, a autoridade procurou tomar conhecimento da tragedia, ouvindo, então, o narrado do facto, do boca das testemunhas de vista.

Dirigindo-se ao aposento onde se achava o cadáver de Severino, o commissario arrastado do seu bolso uma caixa de balas para revolver e um alibete dirigido ao delegado, nestes termos:

"Exmo. sr. delegado — A causa d'isto tudo era grande escandalo á curja. Não culpe a ninguém desta scena, porque os culpados estão punidos com a morte de Beatriz, Carolina e tio José."

Rio, 25 — 5 — 1920. Severino José Maria.

A autoridade apprehendeu também o revolver que se achava tombado junto ao cadáver.

A autoridade, então, procurou dar destino á criança.

Uma vizinha, Olivia Bravo, residente na casa de n. 10, á mesma rua, promptificou-se a cuidar da pequerrucha.

Nessa occasião, chegou á casa Carolina Viçencia, mãe da deventurada Beatriz.

Áo ver logo a entrada o cadáver da filha, a senhora caiu ao chão, abraçando-se a elle, chorando copiosamente.

O EXAME DOS CADAVERES

Em automovel chegou ao local o sr. Elvise do Couto, medico da policia, e o photographo do Gabinete, Paulo Contreras.

Examinado o cadáver de Beatriz, foram constatados dois ferimentos: um na axilla direita e outro no braço do mesmo lado, sendo que o primeiro foi o causador da morte da infeliz.

Em Severino, pelo exame, verificou-se um ferimento na cabeça, de natureza de facada.

O photographo, depois de ter tirado alguns



O corpo de Beatriz no local em que succumbiu assassinada pelo marido

As 6 horas, mais ou menos voltou Severino acompanhado de um carregador a quem entregou um colchão.

O diligente para o interior da casa, elle encontrou as pessoas aludidas e mais Maria de Oliveira, que tomavam café.

O rapaz, nessa occasião estava bastante excitado, sendo esse facto notado por Epiphany e Julieta.

Approximando-se de Beatriz, Severino lançava-lhe olhares ameaçadores e levava a mão ao bolso traseiro da calça.

mas chapas do local, retirou-se juntamente com o medico.

A REMOÇÃO DOS CADAVERES

Cerca das 13 horas, chegou ao local um tábuelo, do Necrotério, afim de transportar os cadáveres.

Carolina Viçencia, agarrada ao pé da filha, desafiava-se em lagrimas.

Finalmente, a muito custo, algumas pessoas conseguiram levá-la para o interior da casa.

O INQUERITO

Na delegacia do 20º districto, sob a presidencia do sr. Theodoro Bento, foi aberto inquerito sobre a triste occorrença.

Além das testemunhas de vista, áchto referidas, foram intimadas a dar da morte, seu tio, e outros moveis da casa.

O revolver que se achava em Severino é uma imitação dos Smith and Wesson e tem o numero 141.347.

Esmagou o dedo

Quando, na sua residencia, em Ramos, brincava com um martello, foi victima de um accidente, de motivo Zeferino, com 3 annos de idade, e filho de Francisco Meneses de Vasconcelos, que teve esmagado o dedo anular da mão esquerda.

Medicado pela assistência, o menor ficou em tratamento de sua residencia.

Colhido por um trem

Na travessa do leito da Central do Brasil, na estação da Piedad, foi colhido pelo trem SU 122, o individuo Antonio Moreira, português, com 38 annos de idade, casado e marriedor, filho de Manoel Victorino de Vasconcelos.

Medicado pela assistência, Moreira foi em seguida removido para a Santa Casa.

A policia do 20º districto registrou o facto.

QUEIMADURAS

Antonio, com 12 annos de idade, brasileiro, filho de Francisco Bento e morador á rua Francisco Eugenio n. 77, na rua do Consolador, em Cascadura, recebeu queimaduras do 2º e 3º graus na cabeça direita e do 1º na cabeça esquerda e região hypogastrica.

Medicado pela assistência, Antonio retirou-se para a sua residencia.

A policia do 20º districto ignora o facto.

Cortados por vidro

A assistência soccorreu José Gomes Cardoso, casado, com 31 annos de idade e residente á rua Lúcia Gama n. 41, que na rua Lavradio n. 40, cortou um dos dedos da mão direita e Mario de Mello Carvalho, com 25 annos de idade e residente á rua da Paz n. 150, que pisou sobre um caco de vidro, na rua Valença, cortando-se na planta do pé direito.

ACCIDENTES NO TRABALHO

A assistência soccorreu as seguintes victimas de accidentes no trabalho: João Fernandes de Lencastre, com 18 annos de idade e residente á travessa da Universidade n. 26, que na rua José Mauricio, feriu um dos dedos da mão direita; João Fernandes, casado, com 30 annos de idade e residente á rua da Freira n. 70, que, dando-se um curio-circuito, na avenida Rio Branco, esbarrou da rua da Assembléa, queimou ambas as mãos; Juvenal Almeida Mendes, casado, com 25 annos de idade e residente á Estrada de Nova n. 22, que foi apunhado por uma serra, na rua Senador Pompeu n. 131, ferindo-se em quatro dedos da mão direita; Arthur Guimarães, solteiro, com 27 annos de idade e residente á rua Senador Pompeu n. 135, que foi colhido por uma machina, na rua da Alameda n. 175, esmagando um dedo da mão direita e a mão esquerda e no pé direito; Manoel Lopes, casado, com 30 annos de idade e residente na pedreira de S. Diogo, onde foi apunhado por um guindaste.

Antonio, com 12 annos de idade, brasileiro, filho de Francisco Bento e morador á rua Francisco Eugenio n. 77, na rua do Consolador, em Cascadura, recebeu queimaduras do 2º e 3º graus na cabeça direita e do 1º na cabeça esquerda e região hypogastrica.

Medicado pela assistência, Antonio retirou-se para a sua residencia.

A policia do 20º districto ignora o facto.

A má impressão de um "tourista"

Ameaçado por um "chauffeur"

A bordo do paquete "Hollandia", chegado ao nosso porto, veiu o "globe-trotter" Theodor Schenck, natural da Republica allemã, que saiu para percorrer a nossa cidade de automovel.

Theodor, num dos automoveis, teve necessidade de saltar na Avenida do Mangue.

O taximetro marcava 23600 e Theodor achou uma exorbitancia, calculando que a distancia percorrida não valia mais de 23000.

Estabeleceu-se, então, discussão entre o "chauffeur" e Theodor, que quasi não falava portuguez.

A disputa ao "tourista" atrahiu a attenção dos transeantes, que se aglomeravam e o motorista entendendo de ameaçar o freguez com o seu revolver.

Como era natural, Theodor protestou, levantando-se também os protestos dos circumstantes.

A vista disso, o motorista tocou o automovel, desaparecendo.

O "globe-trotter" foi então á delegacia do 14º districto e apresentou queixa, tendo sido aberto inquerito em que irão depór as testemunhas do facto.

Apanhado por um trem

O operario Waldemar Rodrigues dos Santos, de 12 annos de idade, morador á rua José dos Reis n. 224, casa 10, foi hontem colhido por um trem, na estação do S. Christovão.

Waldemar soffreu contusões e escoriações no rosto, tendo sido acometido de commoção cerebral.

Medicado pela assistência municipal, recolhendo-se o ferido á sua residencia.

Tomou conhecimento do facto a policia do 15º districto.

Mordido por um cão

O menor Arnaldo, de 3 annos de idade, filho de Moyses Arnau, morador á rua Visconde de Itanua n. 111, foi mordido por um cão, em frente á sua residencia.

Arnaldo, que ficou ferido no antebraço esquerdo, foi soccorrido pela assistência municipal, retirando-se para a residencia de seus paes.

Soubes do facto a policia do 15º districto.

Processado por crime de suborno

O guarda civil de 2ª classe, n. 633, de serviço na praça da Republica, chamou ás falsas Joaquim Augusto Gomes, conductor da carrocinha de leite n. 2.226, que commetteu uma infracção do regulamento de vehiculos.

Levado á delegacia do 14º districto pelo referido guarda, o commissario de serviço dissolheu que o levasse á Inspectoria de Vehiculos.

Na occasião em que dava cumprimento a essa ordem, foi o guarda 633, abordado por Gomes, que lhe queria dar cinco mil réis, para não ser levado á Inspectoria.

O guarda testemunhou o facto e voltou á delegacia do 14º districto, onde o letreiro foi autuado em flagrante pelo crime de suborno e recolhido ao xadrez, de onde saiu mediante fiança.

QUEM PERDEU?

O fiscal Lino de Miranda Sardinha, entregue ao commissario de serviço, no 6º districto policial, uma bola de borracha apprehendida pelo guarda de 2ª classe n. 1.062, em seu posto de rondante de Leão, o bem assim, de uma caneta de metal amarelo, pertencente a empregado do commercio de leite, encontrada pelo guarda de 4ª classe n. 745, em seu posto ao rondar á rua Marquez de Abrantes.

ATACADO POR UM TOURO

Na rua Domingos Lopes, um touro fugido de pasto na Piedad, atacou á portugueza Antonia Cardoso, de 25 annos de idade, casada, domestica, e residente á rua Circular n. 57, em Dona Clara, que traxa pela mão um filho de 4 annos de idade.

Antonio, que recebeu ligeiras escoriações no peito, retirou-se, recusando os serviços da assistência.

A policia do 20º districto registrou o facto.

Mataram no Uruguay e fugiram para o Rio

Os criminosos foram presos e vão seguir para Montevideo

Chegou ha dias do Uruguay, onde exerce a função de delegado de policia encarregado das investigações e capturas, o sr. José Garcia.

Esse cavalheiro veiu ao Rio, afim de levar para a sua nação os criminosos de morte Alvaro Parias dos Santos, e Alberto Palacios, que se homistaram nesta capital, tendo sido presos pelas nossas agencias.

O embarque dos dois criminosos que serão acompanhados por aquella autoridade uruguay, terá lugar no proximo dia 2º de junho.

ENFLOQUECEU

No estagio central da Estrada de Ferro foi encontrado commettendo gestações, Agnôr Ribeiro, que está soffrendo das faculdades mentaes.

Levado para a delegacia do 14º districto, all ficou para ser removido para o Hospicio Nacional de Alienados, depois de examinado na Policia Central.

Garage Flamengo

O proprietario desta Garage, para mais bem attender á sua clientela, participa que inaugurou uma agencia á Avenida Rio Branco, edificio do Cinema Central, dotado de telephone, sob n. 4.218 Central, onde aguarda a continuação de suas prosadas ordens.

(C 2.359)

O "Arabien" regressa á Scandinavia

"Jack" é a "mascotte" de bordo

Foi uma das entradas honras realizadas em nosso fundeadouro a do cargueiro "Arabien".

O navio dinamarquez veu proco-



O commandante do "Arabien", capitão Heisterberg

dante de La Plata, conduzindo carregamento de cereaes destinados á portos da Scandinavia.

O "Arabien" destinava-se directamente a esses logares, mas carencia de combustivel fê-lo arribar á Guanabara.

Como "mascotte" de bordo, figura um interessante cão, que o dirigente do cargueiro dinamarquez, capitão Heisterberg, adquiriu recentemente em Colombia. "Jack", assim elle se uenominou, figurou na guerra, empregado no exercito allemão.

Contou-nos o capitão Heisterberg, que ha 4 annos o "Arabien" não volta aos mares patrios. E' assim, com intensa satisfação, que regressa á Dinamarca, com os seus commandados.

Em boas condições

O "Hollandia" em transito

Trazendo 19 passageiros para o Rio e 730 em transito, o "Hollandia" passou hontem em transito pelo nosso porto. O rapido transatlantico hollandez zarpou ainda hontem para Amsterdam e escalas.

A Saude do Porto encontrou-o em boas condições sanitarias.

Serviço TELEGRAPHICO

DOS CORRESPONDENTES DO "O JORNAL", DA ASSOCIATED PRESS, DA HAVAS E DA AMERICANA

Inquerito original

A campanha presidencial nos Estados Unidos

O Senador quer saber quanto gastaram os candidatos

WASHINGTON, 26 (A. P.). — Os agentes eleitorais dos senadores Herbert Hoover, governador da Califórnia, e Charles McNary, governador de Indiana, foram chamados a prestar depoimento perante a comissão do Senado que investiga sobre o custo das campanhas presidenciais.

O senador Hoover disse ter gasto 65.000 dólares na campanha em sua eleição para o Estado da Califórnia.

O governador McNary afirmou que não gastou mais de 10.000 dólares.

O senador Hoover disse que não gastou mais de 10.000 dólares na campanha em sua eleição para o Estado da Califórnia.

O governador McNary afirmou que não gastou mais de 10.000 dólares.

A paz na Europa

Os condutores dos eletricistas de Lisboa

LISBOA, 26 (A. P.). — Não têm sido realizadas as eleições para os condutores dos eletricistas de Lisboa, devido a uma greve dos trabalhadores.

A comissão eleitoral decidiu prorrogar as eleições para o próximo mês.

Os trabalhadores afirmam que não voltarão ao trabalho até que as suas reivindicações sejam atendidas.

PARA ADQUIRIR CARNES E AUMENTAR EM PESO

O CONSELHO DE UM MEDICO.

A maioria das pessoas magras com o 4 e o 5 arrastam de alimento nutritivo cada dia e, não obstante, não aumentam nem os membros nem os ossos, quando, pelo contrario, muitas das pessoas gordas e robustas, com o 6 e o 7, não conseguem engordurar de continuo. É simplesmente ridículo pretender que isto se deva à natureza de cada pessoa. As pessoas magras continuam magras por falta de alimentação adequada. As pessoas gordas continuam gordas por excesso de alimentação.

Para adquirir carne e aumentar em peso, é necessário seguir algumas regras:

1. Comer regularmente.
2. Comer alimentos nutritivos.
3. Evitar alimentos azucarados.
4. Evitar alimentos gordurosos.
5. Evitar alimentos salgados.
6. Evitar alimentos ácidos.
7. Evitar alimentos picantes.
8. Evitar alimentos frios.
9. Evitar alimentos crus.
10. Evitar alimentos secos.

A revolução mexicana

Herrera premidiou o assassinio de Carranza

A prisão de Carranza, ex-ministro do presidente deposto

MADRID, 26 (A. P.). — O rei Alfonso XIII enviou um telegrama de felicitações ao general Carranza, em virtude da sua prisão.

O telegrama dizia: "O rei Alfonso XIII, em nome do povo espanhol, felicita o general Carranza pela sua prisão e pela sua lealdade à causa da República."

Os Jogos Olímpicos

As provas em Strasburgo

STRASBURGO, 26 (A. P.). — Foram realizadas as provas de atletismo nos Jogos Olímpicos de Verão de 1920.

Os resultados das provas foram os seguintes:

- 100 metros: 14 segundos e 10 décimos.
- 200 metros: 32 segundos e 4 décimos.
- 400 metros: 1 minuto e 12 segundos e 4 décimos.
- 800 metros: 2 minutos e 12 segundos e 4 décimos.
- 1.600 metros: 4 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.200 metros: 9 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 6.400 metros: 19 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 12.800 metros: 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 25.600 metros: 1 hora e 19 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 51.200 metros: 2 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 102.400 metros: 5 horas e 19 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 204.800 metros: 10 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 409.600 metros: 21 horas e 19 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 819.200 metros: 42 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.638.400 metros: 84 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.276.800 metros: 168 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 6.553.600 metros: 336 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 13.107.200 metros: 672 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 26.214.400 metros: 1.344 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 52.428.800 metros: 2.688 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 104.857.600 metros: 5.376 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 209.715.200 metros: 10.752 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 419.430.400 metros: 21.504 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 838.860.800 metros: 43.008 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.677.721.600 metros: 86.016 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.355.443.200 metros: 172.032 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 6.710.886.400 metros: 344.064 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 13.421.772.800 metros: 688.128 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 26.843.545.600 metros: 1.376.256 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 53.687.091.200 metros: 2.752.512 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 107.374.182.400 metros: 5.505.024 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 214.748.364.800 metros: 11.010.048 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 429.496.729.600 metros: 22.020.096 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 858.993.459.200 metros: 44.040.192 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.717.986.918.400 metros: 88.080.384 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.435.973.836.800 metros: 176.160.768 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 6.871.947.673.600 metros: 352.321.536 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 13.743.895.347.200 metros: 704.643.072 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 27.487.790.694.400 metros: 1.409.286.144 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 54.975.581.388.800 metros: 2.818.572.288 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 109.951.162.777.600 metros: 5.637.144.576 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 219.902.325.555.200 metros: 11.274.289.152 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 439.804.651.110.400 metros: 22.548.578.304 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 879.609.302.220.800 metros: 45.097.156.608 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.759.218.604.441.600 metros: 90.194.313.216 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.518.437.208.883.200 metros: 180.388.626.432 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 7.036.874.417.766.400 metros: 360.777.252.864 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 14.073.748.835.532.800 metros: 721.554.505.728 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 28.147.497.671.065.600 metros: 1.443.109.011.456 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 56.294.995.342.131.200 metros: 2.886.218.022.912 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 112.589.990.684.262.400 metros: 5.772.436.045.824 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 225.179.981.368.524.800 metros: 11.544.872.091.648 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 450.359.962.737.049.600 metros: 23.089.744.183.296 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 900.719.925.474.099.200 metros: 46.179.488.366.592 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.801.439.850.948.198.400 metros: 92.358.976.733.184 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.602.879.701.896.396.800 metros: 184.717.953.466.368 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 7.205.759.403.792.793.600 metros: 369.435.906.932.736 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 14.411.518.807.585.587.200 metros: 738.871.813.865.472 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 28.823.037.615.171.174.400 metros: 1.477.743.627.730.944 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 57.646.075.230.342.348.800 metros: 2.955.487.255.461.888 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 115.292.150.460.684.697.600 metros: 5.910.974.510.923.776 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 230.584.300.921.369.395.200 metros: 11.821.949.021.847.552 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 461.168.601.842.738.790.400 metros: 23.643.898.043.695.104 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 922.337.203.685.477.580.800 metros: 47.287.796.087.390.208 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.844.674.407.370.955.161.600 metros: 94.575.592.174.780.416 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.689.348.814.741.910.323.200 metros: 189.151.184.349.560.832 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 7.378.697.629.483.820.646.400 metros: 378.302.368.699.121.664 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 14.757.395.258.967.641.292.800 metros: 756.604.737.398.243.328 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 29.514.790.517.935.282.585.600 metros: 1.513.209.474.796.486.656 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 59.029.581.035.870.565.171.200 metros: 3.026.418.949.592.973.312 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 118.059.162.071.741.130.342.400 metros: 6.052.837.899.185.946.624 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 236.118.324.143.482.260.684.800 metros: 12.105.675.798.371.893.248 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 472.236.648.286.964.521.369.600 metros: 24.211.351.596.743.786.496 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 944.473.296.573.929.042.739.200 metros: 48.422.703.193.487.572.992 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.888.946.593.147.858.085.478.400 metros: 96.845.406.386.975.145.984 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.777.893.186.295.716.170.956.800 metros: 193.690.812.773.950.291.968 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 7.555.786.372.591.432.341.913.600 metros: 387.381.625.547.900.583.936 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 15.111.572.745.182.864.683.827.200 metros: 774.763.251.095.801.167.867.2 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 30.223.145.490.365.729.367.654.400 metros: 1.549.526.502.191.602.335.734.4 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 60.446.290.980.731.459.735.308.800 metros: 3.099.053.004.383.204.671.468.8 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 120.892.581.961.462.919.470.617.600 metros: 6.198.106.008.766.409.342.937.6 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 241.785.163.922.925.838.941.235.200 metros: 12.396.212.017.532.818.685.875.2 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 483.570.327.845.851.677.882.470.400 metros: 24.792.424.035.065.637.371.750.4 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 967.140.655.691.703.355.764.940.800 metros: 49.584.848.070.131.274.743.500.8 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.934.281.311.383.406.711.529.881.600 metros: 99.169.696.140.262.549.487.001.6 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.868.562.622.766.813.423.059.763.200 metros: 198.339.392.280.525.098.974.003.2 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 7.737.125.245.533.626.846.119.526.400 metros: 396.678.784.561.050.197.948.006.4 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 15.474.250.491.067.253.692.239.052.800 metros: 793.357.569.122.100.395.896.012.8 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 30.948.500.982.134.507.384.478.105.600 metros: 1.586.715.138.244.200.791.792.025.6 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 61.897.001.964.269.014.768.956.211.200 metros: 3.173.430.276.488.401.583.584.051.2 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 123.794.003.928.538.029.537.912.422.400 metros: 6.346.860.552.976.803.167.168.102.4 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 247.588.007.857.076.059.075.824.844.800 metros: 12.693.721.105.953.606.334.336.204.8 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 495.176.015.714.152.118.151.649.689.600 metros: 25.387.442.211.907.212.668.672.409.6 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 990.352.031.428.304.236.303.299.379.200 metros: 50.774.884.423.814.425.337.344.819.2 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.980.704.062.856.608.472.606.598.758.400 metros: 101.549.768.847.628.850.674.688.638.4 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.961.408.125.713.216.945.213.197.516.800 metros: 203.099.537.695.257.701.349.377.276.8 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 7.922.816.251.426.433.890.426.394.033.600 metros: 406.199.075.390.515.402.698.754.553.6 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 15.845.632.502.852.867.780.852.788.107.200 metros: 812.398.150.781.030.805.397.509.107.2 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 31.691.265.005.705.735.561.705.576.214.400 metros: 1.624.796.301.562.061.610.795.018.214.4 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 63.382.530.011.411.471.123.411.152.428.800 metros: 3.249.592.603.124.122.221.590.036.428.8 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 126.765.060.022.822.942.246.822.304.857.600 metros: 6.499.185.206.248.244.443.180.072.857.6 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 253.530.120.045.645.884.493.644.608.171.520 metros: 12.998.370.412.496.488.886.360.145.715.2 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 507.060.240.091.291.769.987.289.216.343.040 metros: 25.996.740.824.992.977.772.720.291.343.04 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.014.120.480.182.583.539.974.578.432.686.080 metros: 51.993.481.649.985.955.545.440.582.686.08 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 2.028.240.960.365.167.079.949.156.864.137.168 metros: 103.986.963.299.971.911.090.880.115.371.36 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 4.056.481.920.730.334.158.198.313.728.274.336 metros: 207.973.926.599.943.822.181.760.230.742.72 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 8.112.963.841.460.668.316.396.627.456.548.672 metros: 415.947.853.199.887.644.363.520.461.485.44 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 16.225.927.682.921.336.632.793.254.913.091.360 metros: 831.895.706.399.775.288.727.040.922.970.88 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 32.451.855.365.842.673.265.586.509.826.182.720 metros: 1.663.791.412.799.550.577.454.081.845.941.76 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 64.903.710.731.685.346.531.173.017.652.365.440 metros: 3.327.582.825.599.101.154.908.163.691.883.52 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 129.807.421.463.370.693.062.346.034.304.730.880 metros: 6.655.165.651.198.202.309.816.373.383.767.04 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 259.614.842.926.741.386.124.692.068.608.146.176 metros: 13.310.331.302.396.404.619.632.746.767.534.08 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 519.229.685.853.482.772.249.384.137.216.292.352 metros: 26.620.662.604.792.809.239.264.493.535.068.16 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.038.459.371.706.965.544.498.768.274.432.584.704 metros: 53.241.325.209.585.618.478.528.987.070.113.328 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 2.076.918.743.413.931.088.997.536.548.864.116.736 metros: 106.482.650.419.171.236.957.056.194.140.226.656 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 4.153.837.486.827.862.177.994.072.109.772.233.472 metros: 212.965.300.838.342.473.914.112.388.280.453.312 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 8.307.674.973.655.724.355.988.144.219.544.466.744 metros: 425.930.601.676.684.947.828.224.776.560.906.624 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 16.615.349.947.311.448.711.976.288.439.088.933.488 metros: 851.861.203.353.369.895.656.448.155.136.181.248 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 33.230.699.894.622.896.143.952.576.878.176.362.496 metros: 1.703.722.406.706.739.791.312.896.310.272.362.496 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 66.461.399.789.245.792.287.904.115.756.344.724.992 metros: 3.407.444.813.413.479.582.624.620.620.544.724.992 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 132.922.799.578.491.584.575.808.231.512.689.449.448 metros: 6.814.889.626.826.959.165.248.124.124.108.898.896 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 265.845.599.156.983.168.115.616.463.024.137.377.796.896 metros: 13.629.779.253.653.918.330.496.248.248.217.796.896 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 531.691.198.313.966.336.231.232.926.048.274.755.593.792 metros: 27.259.558.507.307.836.660.992.496.496.435.593.792 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.063.382.396.627.932.672.462.464.182.096.549.187.584 metros: 54.519.117.014.615.673.321.984.992.992.871.187.584 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 2.126.764.793.255.865.344.924.928.364.182.096.549.187.584 metros: 109.038.234.029.231.346.643.968.198.496.174.375.175.168 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 4.253.529.586.511.730.688.185.856.728.368.182.096.549.187.584 metros: 218.076.468.058.462.692.327.936.396.992.348.750.350.336 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 8.507.059.173.023.461.376.371.712.145.736.368.182.096.549.187.584 metros: 436.152.936.116.925.384.655.872.792.992.697.500.700.672 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 17.014.118.346.046.922.752.743.424.291.472.736.368.182.096.549.187.584 metros: 872.305.872.233.850.768.131.744.584.984.139.000.140.344 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 34.028.236.692.173.844.504.486.848.582.944.145.736.368.182.096.549.187.584 metros: 1.744.611.744.467.701.536.263.488.116.976.278.000.280.688 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 68.056.473.384.347.688.100.973.696.116.952.291.472.736.368.182.096.549.187.584 metros: 3.489.223.488.934.403.072.526.976.233.952.544.104.136.376 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 136.112.946.768.695.376.201.947.392.233.904.104.136.376 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.

Os jogos Olímpicos

As provas em Strasburgo

STRASBURGO, 26 (A. P.). — Foram realizadas as provas de atletismo nos Jogos Olímpicos de Verão de 1920.

Os resultados das provas foram os seguintes:

- 100 metros: 14 segundos e 10 décimos.
- 200 metros: 32 segundos e 4 décimos.
- 400 metros: 1 minuto e 12 segundos e 4 décimos.
- 800 metros: 2 minutos e 12 segundos e 4 décimos.
- 1.600 metros: 4 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.200 metros: 9 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 6.400 metros: 19 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 12.800 metros: 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 25.600 metros: 1 hora e 19 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 51.200 metros: 2 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 102.400 metros: 5 horas e 19 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 204.800 metros: 10 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 409.600 metros: 21 horas e 19 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 819.200 metros: 42 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.638.400 metros: 84 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 3.276.800 metros: 168 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 6.553.600 metros: 336 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 13.107.200 metros: 672 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 26.214.400 metros: 1.344 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 52.428.800 metros: 2.688 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 104.857.600 metros: 5.376 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 209.715.200 metros: 10.752 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 419.430.400 metros: 21.504 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 838.860.800 metros: 43.008 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos.
- 1.677.721.600 metros: 86.016 horas e 39 minutos e 4 segundos e 4 décimos

Mercados do Cambio e de Titulos

Movimento dos Negocios

Commercio, estatisticas e todos os mercados

RIO, 27 de Maio de 1920

MERCADOS ESTRANGEIROS

Descontos, Cambios e Cotações

LONDRES, 26 DE MAIO

Descontos:	Hontem:	Anterior:	Anno passado:
Do Banco da Inglaterra	7 1/2	7 1/2	5 1/2
Do Banco da França	1 1/2	1 1/2	1 1/2
Do Banco da Italia	1 1/2	1 1/2	1 1/2
Do Banco da Alemanha	1 1/2	1 1/2	1 1/2
Do Banco da Espanha	1 1/2	1 1/2	1 1/2
Do Banco da Suiza	1 1/2	1 1/2	1 1/2
Do Banco da Noruega	1 1/2	1 1/2	1 1/2
Do Banco da Suecia	1 1/2	1 1/2	1 1/2
Do Banco da Dinamarca	1 1/2	1 1/2	1 1/2
Do Banco da Grã-Bretanha	1 1/2	1 1/2	1 1/2

CAMBIO

Libras	Centavos	Hontem	Anterior	Anno passado
Libras	100	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Centavos	100	8 1/2	8 1/2	8 1/2
Libras	100	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Centavos	100	8 1/2	8 1/2	8 1/2

TITULOS BRASILEIROS

Titulo	Hontem	Anterior	Anno passado
Novo Funding 1914	69 1/2	69 1/2	69 1/2
Novo Funding 1915	69 1/2	69 1/2	69 1/2
Novo Funding 1916	69 1/2	69 1/2	69 1/2
Novo Funding 1917	69 1/2	69 1/2	69 1/2
Novo Funding 1918	69 1/2	69 1/2	69 1/2
Novo Funding 1919	69 1/2	69 1/2	69 1/2
Novo Funding 1920	69 1/2	69 1/2	69 1/2
Novo Funding 1921	69 1/2	69 1/2	69 1/2
Novo Funding 1922	69 1/2	69 1/2	69 1/2
Novo Funding 1923	69 1/2	69 1/2	69 1/2

Mercado das principais productos

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Produto	Hontem	Anterior	Anno passado
Café	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Algodão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Arroz	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Feijão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Macarrão	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Óleo	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Doçura	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Sal	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Alumínio	117 1/2	117 1/2	117 1/2
Carvão	117 1/2	117 1/2	117 1/2

Para os saques a 90 dias vigora a taxa de 10 1/2 por cento. A de 10 1/2 por cento, comente pelo City Bank.

O Banco do Brasil passou da taxa de 10 1/2 para 10, operando com restrições.

A de 10 1/2 foi mantida pela maioria dos bancos, representada pelos seguintes: Paribank, Bank of America, Hollander, River Plate e Brazilian Bank.

O Banco Franco-Italiano, que opera a taxa de 10 1/2, afirmou, pouco depois, a de 10 1/2.

Para os papéis particulares vigora a taxa de 10 1/2, a de 10 1/2, sendo de muito limitadas as operações sobre esses títulos.

O mercado fechou fraco.

BOLETA DE TITULOS

A Bolsa funcionou ontem, com regular animação, sendo as maiores negociações efetuadas nas ações das Federações e Municipais.

Durante os negócios, foram vendidos 25 títulos, na importância total de 771.580; assim discriminados:

APOLICES — Federações, 707, no total de 650.638; Estaduais, 30, no de 70.474; Municipais, 115, no de 15.468.

ACOES — Banco Commercial, 58, no total de 9.800; Companhia Terras e Colonias, 115, no de 15.468; Nacional do Moagem, 20, no de 2.768; Minas e S. Jeronymo, 100, no de 3.000; Rede S. Mineira, 100, no de 3.000; Cantaria, 100, no de 1.000; e Petrolopolita, 6, no de 1.500.000.

O mercado do café disponível manteve-se, ontem, estável.

Os vendedores, procurando facilitar as negociações do produto, estabeleceram, desde as primeiras horas, cotações mais acessíveis, mostrando-se, entretanto, dispostos a não transigir com os esforços de baixa, apresentados pelos compradores.

Efectuadas varias negociações, supridas as necessidades mais urgentes, o mercado entrou em declínio, reatando-se no segundo período, pequeno numero de vendas, logo total não attingiu a 10 mil sacas.

As primeiras horas.

A ultima hora notaram-se prenúncios de que a baixa não havia attingido, ainda, ao seu termo.

Foram embarcadas, ontem, 1.366 sacas.

Durante o dia foram vendidas 4.225 sacas.

O café tipo 7, estylo americano, foi vendido a prazo de 16.400 pela arroba, correspondente a 10 mil sacas.

O mercado fechou, mais ou menos, estável.

O mercado do café a termo esteve variavel, a medida que se foram realizando as negociações, melhorou por ocasião das operações nadas, caindo, porém, no fechamento, quando foram effectuados os saques, a baixa se tornou mais pronunciada.

O total das vendas attingiu a 21.000 sacas.

O café tipo 7, padrão estylo americano, foi cotado aos preços seguintes:

De 16.400 a 16.800 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 16.800 a 16.900 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 16.900 a 17.000 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.000 a 17.100 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.100 a 17.200 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.200 a 17.300 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.300 a 17.400 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.400 a 17.500 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.500 a 17.600 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.600 a 17.700 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.700 a 17.800 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.800 a 17.900 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 17.900 a 18.000 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.000 a 18.100 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.100 a 18.200 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.200 a 18.300 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.300 a 18.400 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.400 a 18.500 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.500 a 18.600 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.600 a 18.700 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.700 a 18.800 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.800 a 18.900 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 18.900 a 19.000 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.000 a 19.100 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.100 a 19.200 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.200 a 19.300 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.300 a 19.400 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.400 a 19.500 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.500 a 19.600 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.600 a 19.700 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.700 a 19.800 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.800 a 19.900 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 19.900 a 20.000 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.000 a 20.100 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.100 a 20.200 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.200 a 20.300 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.300 a 20.400 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.400 a 20.500 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.500 a 20.600 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.600 a 20.700 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.700 a 20.800 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.800 a 20.900 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 20.900 a 21.000 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.000 a 21.100 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.100 a 21.200 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.200 a 21.300 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.300 a 21.400 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.400 a 21.500 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.500 a 21.600 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.600 a 21.700 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.700 a 21.800 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.800 a 21.900 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 21.900 a 22.000 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.000 a 22.100 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.100 a 22.200 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.200 a 22.300 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.300 a 22.400 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.400 a 22.500 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.500 a 22.600 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.600 a 22.700 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.700 a 22.800 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.800 a 22.900 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 22.900 a 23.000 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.000 a 23.100 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.100 a 23.200 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.200 a 23.300 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.300 a 23.400 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.400 a 23.500 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.500 a 23.600 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.600 a 23.700 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.700 a 23.800 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.800 a 23.900 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 23.900 a 24.000 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 24.000 a 24.100 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 24.100 a 24.200 pela arroba, correspondente a 11.140 por 10 mil sacas.

De 24.200 a 24.300 pela arroba

SRS. INDUSTRIAIS

certificam representações para a
Cidade e Estado de São Paulo; dan-
do as referências seguintes. Dirigir-
se aos Srs. PONSSECA & PONSSECA,
do Carmo, 36 — C. Postal 1.989
— São Paulo.

(C 2.381)

CENTENARIO

FOTOGRAFICA

alcóve, bals, cabaret, etc., etc.

Centenario

Films grandiosos e surpreendentes

"Calé"

E QUERIDO
...tas de fama e de fama
...stleton e Frank Mayo
(C 2404)

INTENARIO
...eniatographica
...s sensacionais matches do
IANA
...campeões
obmaier
...JE uma LUTA que só terá fim
...nsacionai
TRA BALDI
(C 2407)

graphica Natalini & Sica
RIA DO
PHENIX
(A) CENTRAL 5621



UE 

DA ARTE

s do PHENIX hoje,
ais natural e expon-
na de toda a gente,

pelo film-perfeição



ROSE

ento de arte, da pri-
rabalhado pela lin-
THÉA.  
e, a alegria vivíssima de

TAÇÃO DE AGUAS

ENCANTOS DE

CAMARA

antar, e a maestria
r Bermudez com o
"medium"  

 2.ª Sessão às 9 3/4

DE SEMPRE

n a sua inteira disposição as films
da Empresa Artistica Cinemato-
do Commercio Importador Cine-

Chile, 7--Central 4033
(C 2402)

Betisille, caixa do Correio n. 19
Rio de Janeiro, para receber gradua-
tamente instruções para o cuidado
dos pés,
(C 51)